

CURSO DE MAQUINISTAS



**CARACTERISTICAS
CARRO B-1 y R-1**

05/2013

1. CARRO B-1 URBANO MAYOR

Chasis: Renault Moldeo Midlum 270/18HD 4x2 sin bloqueo diferencial año 2004.

Dimensiones: Largo=8,55 mts / Ancho=2,5 mts / Alto=3,2 mts

Distancia entre Ejes: 4,248 mts

Peso: 18 toneladas

Capacidad: conductor más 9 Bomberos

Sistema de extinción: Camiva Modelo CB180/3.

Motor: Diesel 6 cilindros en línea con turbo intercooler, potencia máxima = 265 HP DIN a 2.400 RPM, torque máximo = 900 Nm de 1.200 a 1.700 RPM, sobrealimentado por turbocompresor sobre los gases de escape con refrigeración del aire de la admisión por radiador frontal aire-aire, dispositivo de arranque en frío, refrigerador de aceite.

Sistema de refrigeración: con capacidad de 30 litros de refrigerante. anticongelante en circuito de refrigeración hasta - 25°C, calentador del circuito de agua del motor alimentado por 1 toma de 220 V – 50 Hz, con cable adaptador a enchufe norma chilena, con sistema de seguridad que impide el arranque conectado, ubicado al lado de la puerta del conductor

Caja de Cambio: automática (seis velocidad más 1 reversa) tipo ALLISON MD 3060

Sistema de frenos: Freno de servicio con 2 circuitos independientes neumáticos, 4 frenos de disco, dispositivo anti-bloqueo de ruedas A.B.S. en las 4 ruedas, freno de estacionamiento por comando neumático inmovilización por cilindros de resortes.

Sistema eléctrico: Circuito de 24 Volt, alternador 80 A, 2 baterías 12 V - 170 Ah

Ruedas: Neumáticos M 305/70 R 22,5 XZE2/XDE2, montaje doble trasero

Estanque de agua: Capacidad de 4.000 lts. fabricado en acero inoxidable

Bomba: tipo CH 180/3 (Bronce). El cuerpo, la caja de aspiración, el difusor y el cojinete son de bronce. La rueda es de bronce. El árbol es de acero inoxidable de calidad superior. El árbol está



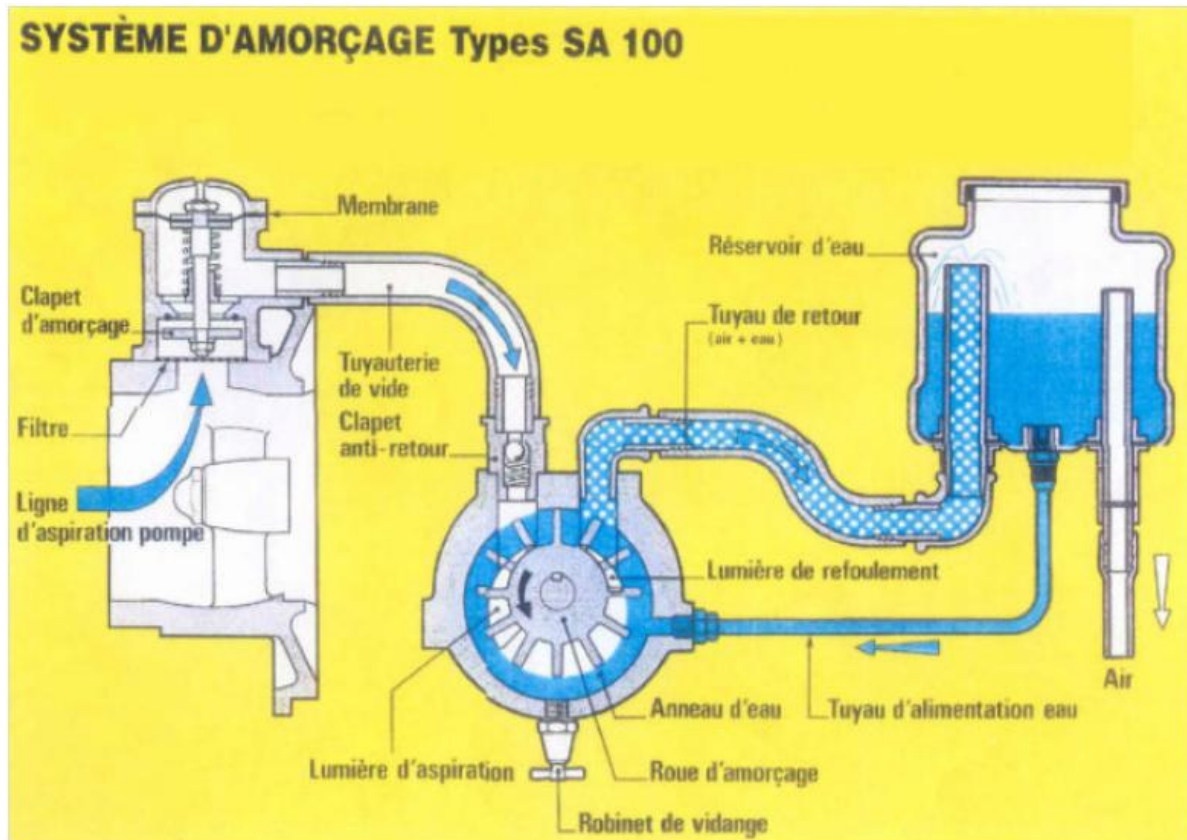
Carro B-1 Urbano Mayor

montado sobre rodamientos de bolas y rodamientos de agujas reduciendo de esta forma los rozamientos y el mantenimiento. La estanqueidad está asegurada por una junta mecánica de compensación automática de desgaste.

Dispositivo de cebado: Camiva SA 100 (Bronce), Dispositivo de cebado automático mediante anillo de agua exterior a la bomba (accionamiento y desacoplamiento automáticos mediante émbolo hidráulico)



Cuerpo de Bomba Carro B-1



Sistema de cebado Carro B-1

2. CARRO R-1 MODELO S-150

Chasis: Renault modelo S-150.09 B4

Dimensiones: Largo= 6,3 mts / Ancho=2,39 /
Altura=2,70 mts

Distancia entre ejes: 2,70 mts

Peso: 9 toneladas

Capacidad: Conductor mas 5 bomberos

Motor: Potencia 110 HP a 2400 t/mm

Sistema eléctrico: 24 volt, 02 baterias de 134 Ah, Alternador 40 A

Motor: Diesel MIDS 06.02.26 U4 de 6 cilindros turbo alimentado, 6.177 cm³, régimen máximo vacío 2.700 rpm. capacidad de aceite de motor sin filtros 20 Lts. , con filtros 25 Lts., tiene 1 filtro de petróleo y un pre-filtro, tiene 1 filtro de aire y un purificador, capacidad del estanque de combustible es de 150 Lts, bomba inyección BOSCH, orden Inyección 1.5.3.6.2.4

Caja de cambios: marca Eaton 4106 A de seis velocidades más una de retroceso, capacidad de aceite es de 6,5 Lts. SAE 30/40, embrague servo-asistido.

Ruedas: neumáticos M 225/80 – R 17,5, presion de 7 Bar

Sistema de refrigeracion: capacidad del sistema 22 Lts., con electro ventilador automático a 90º

Frenos: neumáticos, cada rueda con circuito independiente

Sistema de dirección: Hidráulico

Estanque de agua: de una capacidad de 1500 lts. , fabricado en Poliester fibra de vidrio (PFV).

Bomba: Camiva CB 90/1 (Bronce), desalojo 1.500 Lts/min a 10 bares = 150 Libras.



Carro de rescate R-1



Cuerpo de Bomba carro R-1

Bomba de Vacío: con cebado automático a 2.400 R.P.M., bomba con enganche automático y manual (ubicado al lado del corta corriente del carro). Demora aproximadamente 10 segundos en enganchar la bomba con el enganche automático.

MANUAL ELABORADO EN LA ACTUAL Y ANTERIORES VERSIONES POR:

Voluntario Honorario Drake Sir Abarzúa
Voluntario Honorario Rodrigo Gorigoitia Montero
Voluntario Honorario Alejandro Mansilla Cortes
Voluntario Honorario Javier Ortiz Morales
Voluntario Activo Marcel García Martínez

VERSIONES ANTERIORES:

AÑOS 2004-2005